

DESMONTANDO MENTIRAS

Abril 2024 Apirila

“VARIANTE YA” NO EXISTE.

Desde hace muchos años el barrio de Las Karreras ha venido reclamando soluciones a los problemas de ruido, alta velocidad del tráfico y transporte de mercancías peligrosas. Para ello, los vecinos se agruparon en una plataforma denominada “SOLUZIOA N-634”.

Consiguieron la semaforización de la vía y la prohibición de circulación de camiones con peso superior a 40 toneladas.



01/06/2019 Plataforma “Soluzioa N-634” de Las Karreras.

En una entrevista concedida en Tele 7, Imanol Pradales, actual candidato a Lehendakari (anterior diputado de Infraestructuras y Ordenación Territorial) aseguró que en Las Karreras existía una plataforma llamada “VARIANTE YA”.

Esa plataforma, existe, pero en el municipio de Ermua.



19/01/2023 Plataforma “Variante Ya” de Ermua.



14/03/2023. Presentación del proyecto dos meses antes de las elecciones municipales. Imanol Pradales, Maite Etxebarria e Iñaki Urrutia.

La variante dará servicio a los vecinos y permitirá acceder a la carretera N-639, la autovía A-8 y Petronor. «Supondrá un antes y un después en la calidad de vida de los vecinos. Esperamos sacar nueve de cada diez vehículos que ahora atraviesan a diario el núcleo urbano, con lo que ello supone mejoras en términos de seguridad, tranquilidad y descensos en la contaminación medioambiental y acústica», subrayó el diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, quien destacó que el 7,1% del tráfico son camiones.

El futuro proyecto «estratégico» es una «demanda histórica» para los más de 2.500 vecinos que viven en el entorno de Las Karreras, señaló la alcaldesa minera, Maite Etxebarria. Los trabajos dan solución a los accesos a los barrios de San Pedro y de Murrieta, y completan los itinerarios peatonales y ciclistas. Para ello, «se proyecta un vaso inferior que permita el paso de vehículos y conectar con Murrieta y el bidegorri que llega al parque tecnológico», detalló Trueba.

Temas Imanol Pradales Diputación Foral de Bizkaia Abanto

EL CORREO

19/01/2023 Noticia en El Correo

En marzo de 2023, pocas semanas antes de las elecciones municipales de mayo, la anterior alcaldesa Maite Etxebarria, el actual alcalde Iñaki Urrutia y el actual candidato a lehendakari Imanol Pradales, (por aquel entonces diputado de Infraestructuras) publicitaron a bombo y platillo el proyecto aprobado por el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial para construir en los próximos años una variante en Las Karreras.

Dicha variante fue solicitada de ma-

nera unilateral por Maite Etxebarria sin realizar una consulta ciudadana previa entre los vecinos y vecinas. El trazado fue configurado únicamente entre Maite y el Departamento de Infraestructuras.

Lo describieron como un gran hito para Abanto Zierbena. Como un antes y un después en la calidad de vida de las y los vecinos de Las Karreras. Lo que no explicaron fueron las graves consecuencias que dicho proyecto ocasionaría en el municipio.

Como respuesta al proyecto propuesto por dicho Departamento surgió la plataforma Stop Variante Las Karreras, **una plataforma vecinal que no estuvo de acuerdo desde el principio ni con el trazado ni con la forma en la que se decidió su aprobación.**

No estuvimos, ni estamos de acuerdo **con el trazado** por varios motivos:

- Los barrios de Murrieta y San Pedro quedarán aislados.
- La población de las Karreras quedará separada de su zona de esparcimiento, ocio y deporte.
- Muchos de nuestros vecinas y vecinos sufrirán expropiaciones. En total, 241.381,04 m².

- Destruirá el paisaje donde se desarrollaron las Batallas de Somorrostro, clave en el pasado e identidad de nuestro municipio.
- No solucionará los problemas de ruido del municipio, sino que los trasladará de unos vecinos a otros.
- Destruirá suelo de alto valor estratégico y la campiña atlántica de la zona perjudicando así la conectividad ecológica de la zona.
- Dañará especies en peligro de extinción como la tórtola común y el visón europeo.

No estuvimos de acuerdo **con la forma** en que se decidió su aprobación porque **en ningún momento se tuvo en cuenta la opinión de las vecinas y los vecinos.**

“

SI NO NOS DEJAN SOÑAR, NO LES DEJAREMOS DORMIR



Y así lo hemos argumentado en todas y cada una de las alegaciones que hemos presentado hasta la fecha. Para que nos entendamos. Desde que se presentó el proyecto se han podido presentar alegaciones en dos ocasiones:

1ª.- **Al propio proyecto, ante el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial** dirigido por aquel entonces por el actual candidato a lehendakari Imanol Pradales.

2º.- **A la solicitud de evaluación de impacto ambiental** (cuya aprobación es imprescindible para acometer el proyecto) **ante el Departamento de Medio Natural y Agricultura.**

La plataforma vecinal Stop Variante presentó ambas alegaciones en tiempo y forma. En ellas alegamos los motivos ya expuestos y que el procedimiento de evaluación de impacto ambiental no se tramitara por el procedimiento simplificado (como pretendía el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial) sino por el procedimiento ordinario.

Hay que aclarar que el procedimiento simplificado es mucho más breve y menos garantista de los derechos de los y las vecinas de Las Karreras, porque por ejemplo, se tramita en plazos más cortos y se solicitan menos informes de las partes interesadas y/o perjudicadas.

En cambio, el procedimiento ordinario se dilata más en el tiempo porque es más exhaustivo ya que se solicitan muchos más informes y estudios considerados necesarios para otorgar la autorización ambiental.



Zona de Las Karreras por donde pasará la variante.

El equipo de gobierno del ayuntamiento presentó alegaciones al proyecto ante el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial pero, a pesar de tener la oportunidad de hacerlo, **NO PRESENTÓ ALEGACIONES A LA SOLICITUD DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL** ante el Departamento de Medio Natural y Agricultura. **¿Por qué?**

¿Cuáles son los motivos para desaprovechar una oportunidad tan importante para defender los intereses de los y las vecinas de Las Karreras?

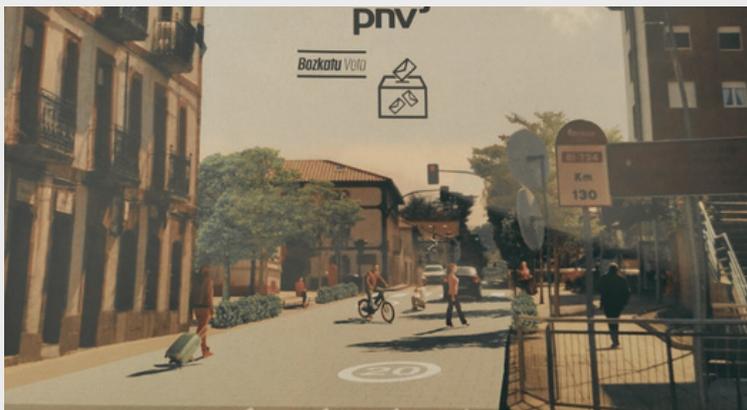
Lo que sí hicieron fue buzonear en todos los domicilios de Las Karreras un folleto de como la calle Ambrosio de los Heros a la altura de las plazas Haritzalde-Enparantza se iba a convertir en un precioso boulevard. Un oasis para los peatones (donde los mayores paseaban y los niños circulaban con bicicleta).

A pesar de que ellos conocen que **no pueden alterar el ancho de la BI-734 porque esa carretera es imprescindible para el transporte urbano**, y que lo único que pueden hacer es cambiar el pavimento de color, colocar más mobiliario y algo más de arbolado. Pero eso no va a cambiar la realidad de la carretera. **Se va a quedar ahí, tal cual está ahora.**

Y mucho menos a corto plazo, porque como bien expresa la Ley de Carreteras de Bizkaia hasta que no esté terminada la nueva variante el ayuntamiento no puede asumir la titularidad de la actual carretera para hacer cambios en ella. Pero ellos, otra vez más, y justo antes de las elecciones municipales, lo quisieron vender como una realidad a la vuelta de la esquina. **Vender humo en vez de presentar las tan necesarias alegaciones.**

Si lo hicieron, en cambio, los grupos de la oposición (INDAZ y EH BILDU), que desde el primer momento han apoyado a la plataforma en sus reivindicaciones.

En cuanto a las alegaciones al proyecto, el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial, disponía de 6 meses para darnos respuesta. **A día de hoy no lo ha hecho.**



Folleto de propaganda electoral del PNV para las elecciones municipales de mayo de 2023.

Quién si nos dio respuesta, en agosto de 2023, fue el Departamento de Medio Natural y Agricultura, **el cual nos dio la razón y obligaba al Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial a analizar alternativas diferentes y a tramitar la autorización de impacto ambiental por el procedimiento ordinario.**

¿Por qué?

Porque la variante puede tener efectos significativos y graves sobre el medio ambiente y porque el impacto en las zonas de esparcimiento, paseo, ocio y práctica de deporte situadas al norte de la localidad habían sido escasamente consideradas por el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial.



BOLETÍN OFICIAL DE BIZKAIA

Núm. 162 Jueves, 24 de agosto de 2023 Pág. 14



En cuanto al análisis de alternativas del proyecto, cabe señalar que el mismo ha considerado hasta siete. Cinco de ellas que discurren al norte de Las Carreras, han sido analizadas más detalladamente en el Documento ambiental. De todas formas, este Órgano Ambiental considera que para prácticamente todas ellas, los impactos más significativos de los que podría ocasionar el proyecto (afección a la población, fragmentación territorial, pérdida de conectividad ecológica, afección a suelos de interés agrario, impactos sobre el patrimonio cultural, impactos sobre el hábitat de la tortola europea, afecciones sobre el paisaje de campiña atlántica), son similares, es decir, que existen pocas diferencias entre las alternativas consideradas en cuanto a la cantidad y magnitud de los principales impactos generados. Por ello, y teniendo en cuenta varias de las alegaciones recibidas, el promotor habrá de analizar alternativas diferentes, específicamente nuevos trazados en túnel, falso túnel, trazado entre muros apantallados y viaducto para el cruce sobre el arroyo La Bárcena.

8. Conclusión

Tras el análisis realizado, y teniendo en cuenta el resultado de las consultas efectuadas, se considera que, de acuerdo con los términos establecidos en este informe de impacto ambiental, el «Proyecto de variante de la carretera BI-734 entre el P.K. 128+400 y el P.K. 130+500, en Abanto-Zierbena» debe someterse a evaluación de impacto ambiental ordinaria, ya que su ejecución y desarrollo pueden tener efectos significativos sobre el medio ambiente.

A la vista de que el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial tenía que elaborar un nuevo proyecto, los concejales de EH BILDU e INDAZ a petición de la plataforma presentaron una moción en el Pleno del Ayuntamiento para llevar a cabo un verdadero proceso participativo, donde se tuviera en cuenta la opinión de las vecinas y los vecinos de las Karreras durante la redacción del nuevo proyecto. Dicho pleno se iba a celebrar el 26 de octubre de 2023.

Diez días antes de la celebración del pleno, el 16 de octubre, apareció en prensa y así lo publicitó el equipo de gobierno de Abanto-Zierbena en un video, la noticia de que la Diputación iba a incluir «buena parte» de las demandas vecinales en el proyecto de la variante de Las Karreras.

Esa buena parte se refería solamente a incorporar el atrincheramiento en falso túnel de una parte del recorrido entre el campo de fútbol de Abanto y el depósito de aguas. Lo que no decía la noticia, ni tampoco lo dijo el equipo de gobierno, es que la Diputación no incluía esas demandas vecinales de “motu propio” sino que les había obligado el Departamento de Medio Natural con la resolución del mes de agosto de 2023 cuando nos dio la razón.

¿CASUALIDAD?

A PESAR DE QUE YA EN AGOSTO DE 2023 EL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS, CONOCÍA SU OBLIGACIÓN DE PRESENTAR NUEVAS ALTERNATIVAS NO LO DIO A CONOCER HASTA DIEZ DÍAS ANTES DE LA CELEBRACIÓN DEL PLENO DONDE SE IBA A VOTAR UN VERDADERO PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA. Y ADEMÁS, LO PUBLICITÓ COMO SI FUERA INICIATIVA SUYA, CUANDO EN REALIDAD ESTABA SIENDO OBLIGADO POR EL DEPARTAMENTO DE MEDIO NATURAL, EL CUAL NOS DIO LA RAZÓN EN TODAS Y CADA UNA DE LAS ALEGACIONES QUE ARGUMENTAMOS.

El 26 de octubre el equipo de gobierno actual, formado por los grupos PNV y PSOE, votaron que NO a ese proceso participativo.

¿Sus argumentos? El principal de ellos es que había que esperar, máxime cuando ya habían anunciado que iban a incorporar parte de las demandas vecinales. **Que oportuno el anuncio hecho por Diputación solo unos días antes.** Les sirvió de excusa para negarnos a los y las vecinas el proceso participativo que desde el inicio veníamos solicitando.

Desde el ayuntamiento insisten en que hay que esperar a que lo redacten para que así luego nosotros podamos protestar después (**“trabajar” lo llaman ellos**). No antes de la redacción del proyecto. No durante. Siempre después. **¿Después de qué? Y sobre todo ¿Por qué?**

Si el problema de ruido y tráfico lo sufrimos las y los vecinos de Las Karreras ¿por qué tenemos que ser los últimos en ser escuchados?

Quizás la respuesta sea que lo prio-

ritario aquí no somos ni las vecinas ni los vecinos, sino que lo verdaderamente importante sea el plan estratégico al que responde esta variante, donde se busca el beneficio económico de grandes empresas, dejando en segundo lugar una solución ajustada a las necesidades de las y los vecinos de las Karreras. Una solución respetuosa, social y, sobre todo, consensuada con todos los vecinos.

Desde la plataforma hemos venido insistiendo en buscar alternativas diferentes. Menos dañinas. Menos interesadas.



Pleno del Ayuntamiento 26/10/2023. Votando en contra de un proceso participativo: Juan Vallejo, Maitana Martínez, Pedro María Iturrarán, Alazne Zenekorta, Miren Prada, Argiñe de la Cruz, Iñaki Urrutia.

Siguiendo estas directrices, para la plataforma la solución más idónea pasa por el soterramiento de la actual BI-734 a su paso por el núcleo urbano de Las Karreras. En ningún momento del procedimiento el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial ha alegado que esta solución sea inviable. La ha obviado desde el primer momento, **empeñados como están en que la nueva variante se proyecte cerca del nuevo Parque Tecnológico.**

El soterramiento, aunque difícil no es imposible. Hoy en día están previstos soterramientos como el de la Avanzada en Leioa, con un coste de 65 millones de euros, o el del tren en Olabeaga con un coste de casi 89 millones de euros y donde posteriormente construirán 600 viviendas por encima del soterramiento; por no hablar del túnel subfluvial que unirá Getxo y Portugalete para mejorar la comunicación de ambas rías con un coste de 450 millones de euros. **En Muskiz, la variante se ha planteado soterrada desde el inicio.**



23/03/2023. La ex alcaldesa de Muskiz, Ainara Leiba, explica el trazado de la variante en Muskiz. Gran parte del mismo va soterrado.

¿Por qué aquí no se ha planteado desde el inicio tal soterramiento? Tal vez no porque no sea viable técnica ni económicamente, sino porque no sea conveniente. **¿Para quién no lo es? Solo el Departamento y el Ayuntamiento tienen la respuesta.** Desde luego, para las vecinas y los vecinos de Las Karreras sería la solución idónea, o tal vez la única. Y quizás eso sea lo que no quieren escuchar y por eso evitan a toda costa el proceso participativo que llevamos demandando desde el inicio.

En cuanto a esto, decir que la plataforma ha consultado en varias ocasiones, **porque es una realidad que no podemos obviar**, si por la variante iban a circular camiones con hidrógeno teniendo en cuenta la cercanía de la misma con el nuevo Parque Tecnológico y Petronor. El equipo de gobierno, tanto el anterior como el actual, nos dijeron que no, que esa materia no se transportaba en camiones. En cambio Petronor, en la revista que distribuyó el pasado mes de enero en Las Karreras, informa que el hidrógeno se va a transportar por camiones.

"SE HACE LA VARIANTE PARA PASAR EL HIDRÓGENO"
 No. Esos materiales no van en camiones, van canalizados por tuberías. Se hace como respuesta a una petición histórica de la ciudadanía, no sólo de EAJ-PNV, de toda Las Carreras.

"LAS CARRERAS ENTRE DOS CARRETERAS NACIONALES"
 No. La Diputación es conocedora de que la voluntad de este ayuntamiento es recibir la titularidad de la Avenida Amigos de Los Hielos para convertirla en una calle vecinal, y en el momento en el que se abra la variante poder ampliar aceras, limitar la velocidad, priorizar el paso peatonal, y todas las propuestas ciudadanas que nos hagáis.
 En su momento se hizo la Variante de Galiarta, la de la Playa de la Arena, la de Bermeo etc. y lo que resulta es una gran mejora para quienes residen. Mejoremos el proyecto, entre todas y todos.

Los partidos políticos, las asociaciones, etc normalmente compartimos información y propuestas que gustarán más o menos, pero rara vez, y no es el caso, tratamos de influir negativamente sobre una buena propuesta, porque es una propuesta que mejorará la vida de todos y todas las vecinas.

Es por ello que pedimos mesura en el debate y que la gente pueda informarse y aportar las sugerencias que entienda oportunas. Si es el caso y quieres contactar con nosotros y nosotros te facilitamos las formas de contacto:

Eusko Gudariak Plaza, 2, Galiarta
 www.abantoeigiteen.eus
 info@abantoeigiteen.eus
 abanto@eaj-pnv.eus



Revista PNV 02/05/2023

¿QUIÉN DE LOS DOS MIENTE?

El electrolizador y todas las iniciativas que tendrán lugar en el Campus de Abanto se enmarcan dentro del Corredor Vasco del Hidrógeno, un consorcio impulsado por Petronor y compuesto por más de 70 organizaciones públicas y privadas que pretenden movilizar más de 1.500 millones de euros hasta el año 2026 transitar hacia una economía productiva verde. El hidrógeno viajará desde Abanto Zierbena a toda la geografía vasca en camiones.



Revista Petronor 01/2024

*Asimismo, el presidente del Corredor del Hidrógeno Vasco, **Jose Ignacio Zudaire**, afirmó en prensa que:*

-“El traslado al Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea simboliza esta apuesta por el futuro, por una nueva Petronor en la que el hidrógeno y los combustibles sintéticos van a jugar un papel muy relevante”.

-“El papel de Petronor en el desarrollo de una economía del hidrógeno en Euskadi es muy relevante ya que todo el mundo coincide que un factor clave para que un territorio se pueda convertir en un “valle del hidrógeno” es la existencia previa de una refinería o industria química por su capacidad para producir y consumir hidrógeno”.

-“Dispondremos de hidrógeno renovable con la instalación de la primera hidrogenadora en la A-8 y la plataforma logística para el posterior despliegue de hidrogenadoras, y finalmente desarrollar la primera infraestructura vertebradora de transporte de hidrógeno renovable”.

-“El proyecto tiene como objetivo principal establecer las especificaciones técnicas del plan de despliegue de centros logísticos de compresión para distribución POR CARRETERA y de hidrogenadoras bajo estándares que ofrezcan garantías de eficiencia y seguridad”.

¿EN QUÉ QUEDAMOS?

¿El hidrógeno se transporta en camiones o no?

¿A quién hacemos caso?

¿Al Ayuntamiento y Diputación, o a la empresa que lo va a generar y distribuir?

JOSÉ IGNACIO ZUDAIRE

PRESIDENTE DEL CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO

José Ignacio Zudaire, Presidente del Corredor Vasco del Hidrógeno, considera que el Parque de Ezkerraldea-Meatzaldea actuará como catalizador y punto de unión que ayudará a atraer agentes en el ámbito de la energía y del hidrógeno en concreto.

EL PARQUE DE EZKERRALDEA-MEATZALDEA VA A SER UNA PLATAFORMA EFECTIVA PARA APOYAR LA TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR ENERGÉTICO



¡SEGUIMOS!

ALEGAR NO ES PARTICIPAR

A pesar de que la respuesta del equipo de gobierno al proceso participativo fue negativa, en algún medio de prensa en vez de informarse del **NO AL PROCESO PARTICIPATIVO**, se anunció que el ayuntamiento iba a crear una “**mesa de trabajo**” para abordar la variante de Las Karreras.

¿SE VOTÓ LA MESA DE TRABAJO EN EL PLENO? NO.

Pero al Ayuntamiento, claro está, no le interesaba que se difundiera su NO a un proceso participativo sino su “*voluntad de trabajar*” con los vecinos y las vecinas.

Ellos proponían una mesa de trabajo donde no se planteara lo que los y las vecinas deseamos, sino que esperásemos a que el Departamento de Infraestructuras publicara el nuevo proyecto (o no tan nuevo, porque han iniciado de nuevo las catas para el estudio histórico al que les obliga el Departamento de Medio Natural en los mismos terrenos por donde iba el proyecto inicial, de ahí no se mueven), y a partir de ahí trabajáramos conjuntamente las alegaciones a presentar.

En esa mesa de trabajo la representación social (vecinos y asociaciones) tenía un peso de cerca del 30% y en última instancia los técnicos del ayuntamiento podían decidir que alegaciones planteadas se presentaban.

Es decir, que podían presentar una, varias o ninguna. Que podríamos estar trabajando durante meses para nada porque la última palabra no era nuestra.

La plataforma en cambio plantea trabajar desde ya. Y hacerlo no sobre el trazado que plantea el Departamento de Infraestructuras, sino sobre lo que realmente los agentes sociales deseamos. ¿Quién mejor que nosotros y nosotras para decidir qué se hace en nuestro municipio? Aportar nuestros deseos y soluciones a la par que Infraestructuras desarrolla el proyecto y por supuesto tener más peso en la toma de decisiones y que éstas no puedan ser revocadas a última hora por los técnicos del Ayuntamiento.

Y lo planteamos así porque creemos firmemente que **ALEGAR NO ES PARTICIPAR.**

Alegar es argumentar en contrario una vez que el proyecto ya está definido y presupuestado. Participar es aportar desde el principio. Solamente así podrán recogerse los verdaderos deseos de los y las vecinas de Las Karreras.

En esas estábamos (intentando negociar las condiciones de la mesa de trabajo; nos dijeron que no a todas nuestras pretensiones), cuando el alcalde, el 9 de enero de 2024, en una rueda de prensa, **sin previo aviso a los y las vecinas ni a la plataforma, y sin posibilidad de preguntas**, anuncia que ha registrado una solicitud en el Departamento de Infraestructuras “para que estudien el soterramiento total de la carretera a su paso por Las Karreras; la conexión directa de la BI-734 con la autopista A-8; y también un nuevo trazado en base a las alegaciones del proyecto inicial”. El escrito presentado también recogía el compromiso del primer edil de celebrar una consulta ciudadana entre las y los vecinos en torno a las alternativas viables, “así como a trabajar para que la entidad foral acepte la decisión adoptada por la ciudadanía en dicha consulta”.



“No voy a llevar adelante ningún proyecto que vaya en contra de lo que quieren y necesitan las y los vecinos de Las Karreras”

Iñaki Urrutia | 9 enero 2024



“Declaramos nuestro firme compromiso para que los proyectos relevantes tengan una fase previa de participación ciudadana”

Maitana Martínez | 6 mayo 2023



Trazado de la variante a su paso por Las Karreras propuesto por el Departamento de Infraestructuras y Ordenación Territorial.

Por primera vez el equipo de gobierno habla del posible soterramiento de la BI-734, **cuando siempre nos había tachado de locos por plantear siquiera esa opción**, cuando la variante en Muskiz se ha planteado soterrada desde el inicio. Si así lo consideraban, **¿Por qué entonces plantearlo ahora? ¿Qué ha cambiado? ¿No será que se acercan unas elecciones y ahora si les conviene decir que tienen en cuenta esa opción que llevamos demandando desde el principio? ¿Ya no somos, los vecinos y vecinas de Las Karreras, ciudadanos de tercera?**

Días después, y a petición nuestra, el alcalde convocó a la plataforma a una reunión informal. En ella nos informó que hizo esta solicitud, **no porque él creyera que ese fuera el camino, sino porque se vio obligado ante la demanda social que había en Las Karreras**. El equipo de gobierno sigue creyendo que la mejor opción es que el Departamento de Infraestructuras decida qué trazado quiere proyectar y que nosotros aleguemos después.

Y ante nuestras preguntas sobre la futura consulta ciudadana insistió, en que la misma debía hacerse sobre los trazados que Infraestructuras considerase “viables”. **¿Y sí lo que considera viable Infraestructuras no es lo que deseamos los y las vecinas? ¿Y si plantean que el soterramiento es demasiado caro y aquí no merece la pena, a diferencia de Muskiz? ¿Tenemos que conformarnos con su trazado? ¿De verdad no podemos opinar?**

Una vez oída la opinión del alcalde, y recibida de nuevo la propuesta de participar en la “mesa de trabajo”, **la plataforma y todas las asociaciones convocadas por el ayuntamiento respondimos de forma unánime y decidimos no participar en la misma**, puesto que siempre hemos abogado por un proceso participativo porque entendemos que es la única vía para encontrar una solución satisfactoria y consensuada al problema de tráfico y ruido de Las Karreras.

El alcalde manifestó en prensa que dicha respuesta “le había apenado” y “que lamentaba esta actitud” ya que la mesa de trabajo “se propuso para poder trabajar entre todos para aunar criterios y posiciones ante las propuestas que nos presente la Diputación Foral y mejorar si cabe lo que nos presenten para atender a lo que pueda demandar la gente y resulta que la respuesta de los partidos y de las asociaciones y entidades ha sido negativa”.

“Es curioso” dijo. Curioso es que sigan manteniendo **que alegar es igual que participar y que quieran engañar a los y las vecinas de Las Karreras vendiéndonos una “mesa de trabajo” que en realidad sólo es una “mesa de alegaciones”**.

Si realmente el equipo de gobierno hubiera querido trabajar de manera conjunta con los agentes sociales habría aceptado aunque solo fuera una de nuestras propuestas. **Nunca lo ha hecho.**



¡NO BAJAMOS LOS BRAZOS!

Teniendo en cuenta las palabras del alcalde que no quería llevar a cabo ningún proyecto que los vecinos y las vecinas de Las Carreras no quisieran, la plataforma solicitó un nuevo pleno, a través de los concejales de INDAZ Y EH BILDU, para que el ayuntamiento iniciara y llevara a cabo una CONSULTA CIUDADANA en la que participaran las vecinas, los vecinos y asociaciones del distrito II de Abanto-Zierbena (Las Carreras, San Pedro, Murrieta, Putxeta, San Lorenzo y Cotorrio) con el objetivo de consultar la opinión de la ciudadanía afectada por la variante sobre trazados propuestos, posibles y sobre la alternativa 0.

DE NUEVO EL EQUIPO DE GOBIERNO FORMADO POR PNV Y PSOE VOTARON NO.

Y con los mismos argumentos de siempre. Que hay que esperar a que Infraestructuras publique un proyecto para alegar después.

En el propio pleno, el alcalde mostró su deseo de que Infraestructuras nos hiciera saber antes de su publicación los posibles trazados viables y así realizar esa consulta ciudadana futura que él plantea para que Diputación la tenga en cuenta.



Pleno Ayuntamiento Abanto 29/02/2024

En relación a esto, la plataforma en el mes de enero le solicitó al alcalde que nos hiciera llegar la respuesta de Infraestructuras a su solicitud de estudio de soterramiento de la BI-734.

Nos la remitieron. **Eso sí, unos días ya pasado el pleno a pesar de que la respuesta está fechada el 27 de febrero de 2024, dos días antes de la celebración del pleno en el Ayuntamiento.**

En esa respuesta, el Departamento de Infraestructuras les informa de:

- Que estudiará las propuestas del ayuntamiento.
- Que durante el procedimiento hay un periodo de información pública (30 días hábiles) en el cual la ciudadanía puede realizar sus alegaciones al proyecto.
- Que una vez concluido el estudio completo de las alternativas, trasladará **la alternativa que técnica y económicamente considere viable y ejecutable dentro de unos parámetros de equilibrio territorial.**

En resumidas cuentas, que la Diputación estudiará propuestas, **que publicará SOLO UNA** (la que ellos consideren más viable desde el punto de vista técnico y económico) **y que los vecinos y las vecinas de Las Carreras tendremos 30 días hábiles para alegar.**



Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia / Dirección General de Desarrollo Territorial
Ibañez de Bilbao, 20
48009 BILBAO

Biden Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizatorako Zerbitzua / Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización

Gaia/Asunto

Eskaera: BI-734 errepedearen egungo trazaturako alternatiben bideragarritasun-azterketa / Solicitud estudio de viabilidad de alternativas al actual trazado de la carretera BI-734

Jasotzailea/Receptor

ABANTO ZIERBENAKO UDALA - AYUNTAMIENTO DE ABANTO Y ZIERBANA
Alkate jauna
Meatzari etorbidea 2
48500 - Abanto Zierbena

ERANTZUNA EMATEN ZAIO LAS CARRERASKO SAIHESBIDEAREN PROIEKTUAREN GAINEKO ESKAERARI, ZEINA ABANTO ZIERBENAKO ALKATEAK EGIN BAITIO BIZKAIKO FORU ALDUNDIKO AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILARI

RESPUESTA A LA SOLICITUD DEL ALCALDE DE ABANTO-ZIERBENA AL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA SOBRE EL PROYECTO DE LA VARIANTE DE LAS CARRERAS

Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak, Abanto-Zierbenako Udalak 2023-12-29an egindako eskaerari dagokionez, jakinarazten dizu ezen, aztertzen ari den aukerez gainera, Udalak helarazi dizkion proposamen hauek aztertuko dituela:

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, con relación a la solicitud del Ayuntamiento de Abanto-Zierbena de fecha 29-12-2023, le traslada que, dentro de las alternativas que está considerando, estudiará las propuestas que le traslada el Ayuntamiento:

- BI-734 errepedearen oraingo trazatua guztiz lurperatzea.
- Soterramiento total del trazado actual de la carretera BI-734.
- BI-734 errepedea Las Carrerasen Muskiztik sartu aurretik zuzenean lotzea A-8 autobidearekin.
- Conexión directa de la carretera BI-734 antes de su entrada en Las Carreras desde Muskiz con la autopista A-8.

Era berean, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak jakinarazten dizu Bizkaiko Foru Aldundiak prozedura bat ezartzen duela horrelako proiektuak izapidetzen diren bitartean. Prozedura horretan informazio publikorako aldi bat jasotzen da, zeinean herritarrek alegazioak egin ahal baitzituzte proiektuari; behin alegazioak aztertuta, erantzuna emango zaie.

Asimismo, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial le informa que, durante la tramitación de este tipo de proyectos, la Diputación Foral de Bizkaia dispone de un procedimiento establecido en el que se incluye un periodo de información pública, en el cual la ciudadanía puede realizar sus alegaciones al proyecto, que posteriormente se estudiarán y responderán.

Bizkaiko Foru Aldundiak, proiektuaren sustatzaile gisa, alternatiben azterketa osoa amaitu ondoren, teknikoki eta ekonomikoki bideragarri eta gauzagarri jotzen duen alternatiba helaraziko du, lurralde-orekarako ongarriak diren parametro batzuen barruan.

La Diputación Foral de Bizkaia, como promotora del proyecto, una vez concluido el estudio completo de las alternativas, trasladará la alternativa que técnica y económicamente considere viable y ejecutable, dentro de unos parámetros aceptables de equilibrio territorial.

Estatuzko Kode Elektronikoak / Código de Verificación Electrónica: BPDY-1VNA-Y1WC-207Q
Egitaspen Inbiziak / Dirección de Verificación: www.bizkaia.eus



Nada dice de los deseos del alcalde.

Ni nos van a presentar todo el abanico de trazados posibles para que los conozcamos antes de su publicación ni van a tener en cuenta ninguna consulta ciudadana. **Consulta ciudadana**, que por otra parte, ¿cuándo quiere realizarla el alcalde? ¿dentro del plazo de 30 días hábiles que nos da el Departamento de Infraestructuras para alegar? ¿de verdad lo ven viable?

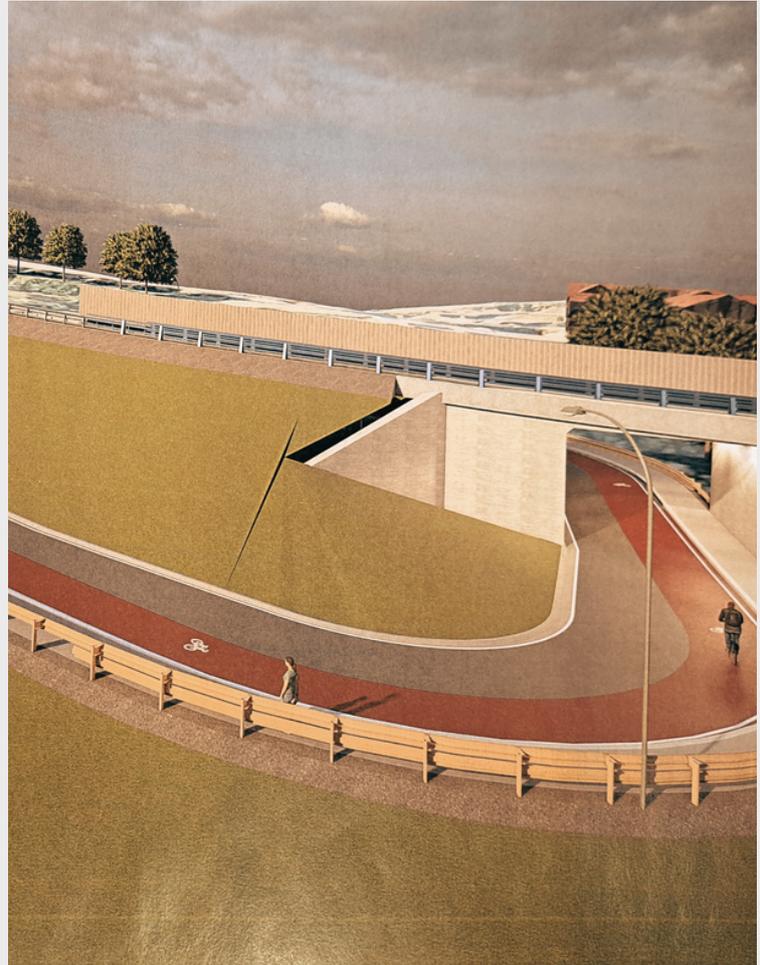
Esta respuesta de Diputación ya la conocía el alcalde cuando se celebró el pleno y aún así mantuvo que esperaba que Diputación nos informara de todos los trazados posibles y la posibilidad de una consulta ciudadana a futuro que la Diputación tendría en cuenta. Y encima tuvo la poca vergüenza de llamarnos manipuladores. De acusarnos de retorcer la verdad.

¿QUIÉN MANIPULA A QUIÉ?





La variante a su paso por el camino Trinidad-Mortuero.



Acceso a Murrieta por debajo de la variante.

Además de todo lo explicado hasta el momento, desde la plataforma creemos importante que se conozcan varias circunstancias que han sucedido a lo largo de todo lo vivido hasta hoy.

A lo largo del procedimiento hemos solicitado en varias ocasiones documentación que nos aclarara la redacción del proyecto. En primer lugar, y nada más publicarse el proyecto solicitamos al ayuntamiento toda la documentación gráfica que hubiera en 3D del trazado, para que así pudiera verse de manera más clara las dimensiones de la variante que quieren proyectar.

Nos contestaron que ellos no disponían de dicha documentación puesto que ellos eran desconocedores del proyecto.

La solicitamos de nuevo en julio de 2023, esta vez al Departamento de Infraestructuras y a través del ayuntamiento, y el consistorio nos la hizo llegar cuatro meses más tarde, en octubre de 2024, y no en el lugar de notificación que la plataforma había indicado, sino en un buzón electrónico en la web del ayuntamiento que la plataforma desconocía que existiera.

A principios de 2024 solicitamos esta vez sí, al Departamento de Infraestructuras, la visualización del expediente completo incluido material gráfico en 3D.

Pudimos acudir al Departamento el 21 de marzo, y allí ¿qué nos encontramos? 6 tomos impresos del proyecto de la variante.

Los mismos que se publicaron en la web del Departamento de Infraestructuras y que nos habían servido de base para conocer el proyecto y presentar alegaciones, y que, no olvidemos, la ley les obliga a publicar.

Nada de material gráfico en 3D, y por supuesto, ni rastro de las alegaciones presentadas por todos los interesados y/o perjudicados.

Viaje en vano.

¿De verdad quieren hacernos creer que un proyecto de esta envergadura, en el que llevan trabajando años, no tiene como soporte ningún material en 3D donde pueda verse el alzado de la carretera y las verdaderas dimensiones del trazado?

¿Qué en pleno siglo XXI están trabajando sólo sobre planos? La plataforma sigue insistiendo en conseguir esa documentación. La consideramos imprescindible para que los y las vecinas puedan hacerse una idea de las verdaderas dimensiones de la nueva carretera, **que no podemos olvidar alcanza entre 8 y 14 metros de altura en algunos tramos, y unos 40 metros de ancho en otros.**



15/02/2024. Asamblea vecinal convocada por la plataforma Stop Variante para informar y recabar la opinión de los vecinos y vecinas.

Además de esto, en noviembre de 2023, nos encontramos que en Las Karreras se estaba realizando una encuesta telefónica para conocer la opinión de los y las vecinas sobre la nueva variante, sobre la actuación del alcalde en relación con la misma y sobre esta plataforma vecinal.

En la reunión mantenida con el alcalde en enero de 2024 le preguntamos sobre dicha encuesta. Nos dijo desconocer quién era el promotor de la misma, y que al no tener constancia de que el responsable fuera la Diputación, no había preguntado sobre la causa y resultados de la misma.

¿QUÉ MEJOR MANERA DE SABER LA OPINIÓN DE LAS Y LOS VECINOS DE LAS KARRERAS SOBRE LA VARIANTE QUE A TRAVÉS DE LOS RESULTADOS DE ESTA ENCUESTA?

Le instamos a que lo hiciera. A día de hoy no hemos obtenido respuesta.

Es vergonzoso que un equipo de gobierno, que está tan interesado en trabajar con la ciudadanía para saber sus propuestas, no se haya interesado por el resultado de esta encuesta. Se la hicieron a cientos de vecinos y contenía más de 30 preguntas.

No obstante, la plataforma, ya en noviembre de 2023 y a través de varios junteros de las Juntas Generales de Bizkaia pudimos hacer llegar a la Diputación la consulta sobre quién había sido el encargado de la encuesta y sus resultados.

Nos respondieron que había sido la encuesta anual que solía realizarse y que los datos serían publicados en la web. Efectivamente dicho informe se ha publicado, y sólo aparece el resultado de una de las más de 30 preguntas que nos realizaron.

**¿POR QUÉ?
¡QUIÉN SABE!**

A estas alturas, y después de un año desde la publicación del proyecto, si algo tenemos claro en esta plataforma es que la participación y la transparencia han brillado por su ausencia.

“

**HERRIAK
BAKARRIK
SALBA
DEZAKE
HERRIA**



*Así nos quedo claro después de la intervención de **Imanol Pradales**, anterior diputado de Infraestructuras y actual candidato a lehendakari, en TELE 7 donde afirmó que:*

-La variante había sido solicitada por la anterior alcaldesa Maite Etxebarria.

-Que el departamento había preparado un proyecto y posteriormente lo habían consensuado con la alcaldesa incorporando sus propuestas.

Siempre se nos ha dicho desde el equipo de gobierno que ellos se encontraron con el proyecto ya realizado y que Infraestructuras les había informado del mismo pocos días antes de su publicación, justo antes de las elecciones municipales de 2023.

Y que el ayuntamiento y sus vecinas y vecinos poco podían hacer para participar en su elaboración puesto que es el Departamento de Infraestructuras quién lo elabora por completo.

En qué quedamos, ¿Conocían el proyecto o no lo conocían?, ¿se puede participar en su propuesta o no?, ¿Por qué el equipo de gobierno si puede proponer ahora un estudio de la viabilidad del soterramiento? y ¿Por qué los vecinos y vecinas no podemos hacerlo dentro de un procedimiento participativo?

¡Queremos respuestas!

Y sobre todo,

¡Queremos compromiso real!

El actual candidato a lehendakari mencionó la promesa del alcalde de celebrar una futura consulta y afirmó que no había un proceso más democrático que una consulta.

Así lo creemos nosotros. Por eso venimos reivindicando este proceso desde el inicio.

Seguiremos luchando para que se celebre.



**LAS KARRERAS
EZ DAGO
SALGAI**



**MEATZALDEA,
ETORRI ETA
BIZIRAUN**



También afirmó que, contra todo pronóstico, un pequeño run run de vecinos se había posicionado en contra del proyecto (in)oportunamente presentado poco antes de las elecciones municipales como el gran hito para Las Karreras de los últimos años.

¿De verdad le sorprende que los vecinos no acepten un trazado impuesto por Infraestructuras y del que no se ha hecho saber nada hasta poco antes de las elecciones?

El manifiesto posicionándonos en contra de la variante y a favor de un proceso participativo lo firmamos cerca de 700 personas, y en este periplo nos acompañan 14 asociaciones del municipio.

IMANOL PRADALES ENTZUN!

no somos cuatro vecinos.

GOBERNU TALDEA ENTZUN;

no somos unos manipuladores.

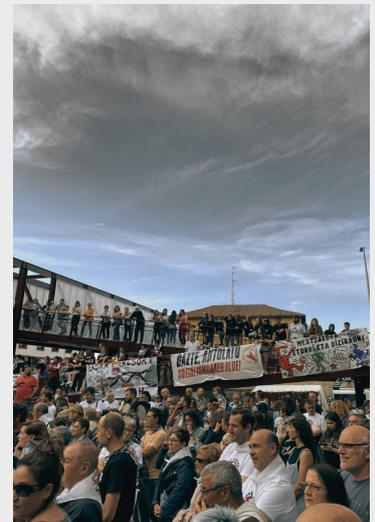
Y por supuesto, tampoco somos tontos.

Lo que somos es unos cientos de vecinos y vecinas luchando por nuestra tierra y nuestro futuro.



“

**CONSULTA
CIUDADANA.
HERRIAK
HITZA
BEHAR
DU!**



“

**¿VARIANTE
PARA
QUIÉN?**



ESKERRIK

ASKO!



Ez da urte erraza izan Las Karrerasko herriarentzat.

Duela urte batzuk enpresa erraldoien aurka borrokatu behar izan genuen, zeintzuen asmoa zen Reces parajea bereganatzea zentral termiko bat instalatzeko, baina herriak gogor egin zion aurka eta borroka irabazi zuen. Oraingo honetan ere ez diegu utziko garaitzen, are gutxiago herritarrok ez garenon interes ekonomikoak tartean direla.

Gure lurraren, iraganaren, orainaren eta etorkizunaren alde borrokatuko dugu. Datorren apirilaren 21ean, hautetsontzietan egiteko aukera daukagu.

Hori esanda, eskerrak eman nahi dizkiegu eta merezi duten lekua eman nahi diegu atsedunik gabeko borroka honetan une oro gurekin izan diren herritar, elkarte eta alderdi politiko guztiei.

Gure eskerrik beroena.

*Abantoko Talde Feminista
Arqueros Zona Minera
Asociación Cultural Museo Minero
Axola Euskara Elkarte
Bere ahotsa
Eguzki
EH Bildu Abanto
Emelka
Gallartako koadrilak
Gogoaren Indarra
Gure Mendi Zaharrak*

No ha sido un año fácil para el pueblo de Las Karreras.

Ya hace años tuvimos que luchar contra gigantes y grandes empresas, cuya intención era hacerse con el paraje de Reces para instalar una térmica, pero el pueblo se opuso tenazmente y ganó la batalla.

En esta ocasión, tampoco nos vamos a dejar ganar por los intereses económicos de otros.

Lucharemos por nuestra tierra y nuestro pasado, presente y futuro. Este 21 de abril tenemos la oportunidad de hacerlo. En las urnas.

Dicho esto, queremos agradecer y dar el espacio que se merecen a cada uno de los vecinos y vecinas, asociaciones y partidos políticos que nos han acompañado y ayudado, en todo momento, en esta lucha sin descanso.

Nuestro más sincero agradecimiento.

*Harri Barri Herri Elkarte
INDAZ
Jubilados, viudas y pensionistas de
Kima Berdea
Las Karrerasko Gazte Konpartsa
Muskizko Gazteria
Museo de la Minería del País Vasco
Oilargorri Kultur Elkarte
Ortuellako Gazte Asanblada
San Pedro Abanto Behekoa*



*“Ayer lo soñamos, hoy lo luchamos,
mañana lo disfrutamos”*

